

## DESCRIPTIF & USAGE

Plusieurs zones de parking devront être identifiées :

- Parking personnel qui est implanté de préférence à l'intérieur de l'enceinte, fermé et sécurisé par contrôle d'accès
- Parking public qui est implanté à l'extérieur de l'enceinte avec un accès piéton sécurisé jusqu'au parvis extérieur
- Parking dépose minute pour les bus. La sécurisation des accès piétons depuis le dépose minute vers le lycée est prioritaire.
- Parking vélo qui est implanté à l'intérieur de l'enceinte après passage par la loge et par le parvis intérieur. Le parking est fermé, sécurisé par contrôle d'accès et a une visibilité directe depuis la loge.
- Parking logement de fonction avec un accès direct et sécurisé au niveau des logements.

## ENJEUX PRINCIPAUX

- Accessibilité
- Sécurisation des piétons et transports en mobilité douce
- Perméabilité des sols
- Couverture en ombrières photovoltaïques

## CARACTERISTIQUES ARCHITECTURALES

### Elements architecturaux :

- Protection contre la pluie pour le parking vélo
- Protection contre le soleil pour le parking voiture et PV compatible
- Perméabilité de sols : Ne pas minéraliser les sols des parkings

### Lien Fonctionnel :

- Parking vélo : visibilité directe depuis la loge

